

S-4 MAXIMUN DUTY PLUS

100% syntetic



Lubricante sintético, multigrado, del tipo UHPD (Extra High Performance Diesel Oil). Cumple las exigencias más severas de los constructores para los motores Diesel de vehículos pesados de última generación, especialmente los EURO II, proporcionando excelentes rendimientos del motor, muy largos periodos de cambio, ahorro de combustible y reducción de las emisiones.

PROPIEDADES PRINCIPALES

- Protección inmediata del motor, facilitando arranque en frío y ahorrando el esfuerzo exigido a la batería y el motor de arranque.
- Excepcional protección anti-desgaste de los órganos del motor.
- Elevado índice de viscosidad y su resistencia a elevadas temperaturas y presiones.
- Excelente capacidad detergente/dispersante, garantiza un motor excepcionalmente limpio y eficiente.
- Excelente comportamiento del lubricante debido a la elevada resistencia al corte a temperaturas elevadas y baja volatilidad, garantizando así el mantenimiento de la viscosidad y la reducción de consumo.

VENTAJAS DE UTILIZACIÓN

- Cumple los periodos de cambio extendidos exigidos por constructores de motores Diesel de vehículos de última generación.
- Reduce el coste de mantenimiento de las flotas y su devaluación al mantener los motores en excelentes condiciones de funcionamiento, y limitando los periodos de parada.
- Protege el medio ambiente debido a la reducción de las emisiones de escape.

APLICACIONES

- Motores Diesel de última generación de elevada potencia, sobrealimentados o no, de vehículos pesados de transporte de mercancías y pasajeros, sujetos a los más severos regímenes de conducción y condiciones de funcionamiento.
- Especialmente indicado para vehículos utilizados en circuitos internacionales, para los que se pretende practicar intervalos de cambio extremadamente alargados (Long Drain).
- Recomendado para motores de tecnología Euro II, de bajas emisiones y que utilizan gasóleo con bajo contenido de azufre.

S-4 MAXIMUN DUTY PLUS



100% syntetic

LUBRIMAX

ESPECIFICACIONES

SAE	10W-40	15W-40
API	CJ-4/SM	CJ-4/SM
ACEA	E-7/E-6/E-5/A-5/B-5	E-7/E-6/E-5/A-5/B-5
GLOBAL	DHD-1	DHD-1
DAIMLER CHRYSLER	MB-228-5	MB-228-5
JASO	DH-1/2	DH-1/2
MIL	L-2104G/L-46152/PRF	L-2104G/L-46152/PRF
ALLISON	C-3/C-4	C-3/C-4
CATERPILLAR	TO-2	
	ECF-1,SEBU 6250	
MACK	EO-N Premium Plus 03	
CUMMINS	CES200081/ 20078,76,71,77,72	
NAVISTAR	TSI-99-12	
DETROIT DIESEL	7SE270(3)	
	93K214	
VOLVO	VDS-2,3	
MAN	270/271	
	3275/3277	
MTU	TYPE I,II,III	
RENAULT	RDL-3	

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

SAE	API GRAVITY	FLASH PONT C	viscosidad cSt 100 C	viscosidad cSt 40 C	Índice de viscosidad	Punto de congelación	TBN D-2896
10W-40	30.0	200	13.5	97	145	-32	report
15W-40	29.0	210	14	100	135	-27	report